

Progetto per l'abbattimento del Tasso di inquinamento prodotto dal parco veicoli in dotazione al dipartimento della Polizia Municipale di Napoli e per il risparmio energetico inerente agli edifici in uso allo stesso dipartimento.

*Progetto realizzato dal gruppo vigili urbani:
Guerra, Chianese, Buglione, Ricciardi*

ANALISI

Settore Motorizzato

mezzi in dotazione al 18/07/01

Autoveicoli n° 112 alimentati a benzina super verde
n° 36 alimentati a gasolio
n° 22 alimentati a metano/benzina super verde
n° 170

Motoveicoli n° 120 alimentati a benzina super (con piombo)

Edifici in uso al dipartimento

N° 25 edifici in dotazione al dipartimento alimentati in modo tradizionale

OBIETTIVO

Riduzione totale dell'inquinamento = 40% dei veicoli in dotazione

Riduzione totale dell'inquinamento = 20% degli edifici in uso

AZIONE

Acquisto veicoli elettrici e pannelli solari per l'abbattimento del tasso di inquinamento e del risparmio energetico del 30% .

Il parco veicoli in dotazione al Dipartimento Polizia Municipale, è alimentato con carburanti tradizionali, che causano un elevato tasso d'inquinamento atmosferico. Inoltre tali veicoli sono in uno stato avanzato di usura in quanto le auto hanno in media sei anni e le moto dieci. Pertanto dovendo rinnovare tale dotazione, gli obiettivi si raggiungono acquistando:

- n° 85 Autoveicoli elettrici (50% degli autoveicoli in dotazione)
- n° 36 Motoveicoli elettrici (30% dei motoveicoli in dotazione)

Installazione di Pannelli solari sufficienti ad alimentare n° 5 edifici in uso al Dipartimento della Polizia Municipale di Napoli (20% del totale dei 25 edifici)

Questo sistema da adottare in via sperimentale per mesi dodici e verificarne l'efficacia attraverso una valutazione tecnica.

Bandire una gara d'appalto per la manutenzione dei veicoli e degli impianti e per lo smaltimento dei rifiuti speciali e tossici (batterie, parti meccaniche, accumulatori di corrente elettrica).

Si propone di indire un forum costituito dal direttore della Polizia municipale; docente università Federico II – Facoltà di Ingegneria; responsabile dell'ENEA e del CNR; Responsabile Impatto Ambientale sul territorio.