

**DOMANDE CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, PER LA COPERTURA DI UN CONTINGENTE COMPLESSIVO DI 69 POSTI DI PERSONALE NON DIRIGENZIALE, FUNZIONARIO TECNICO, AREA III, A TEMPO INDETERMINATO, PER I RUOLI DEL PERSONALE CIVILE DEL MINISTERO DELLA DIFESA - PROVA SCRITTA - BUSTA**

**2**

---

**1) Definire la stazza di una nave**

- A E' la misura rappresentativa del volume degli spazi chiusi di una nave.
- B E' il peso del carico pagante, cioè delle merci, cose e persone trasportate.
- C E' la differenza tra dislocamento di pieno carico e quello di nave scarica ed asciutta.

---

**2) Definire il pescaggio di una nave**

- A E' l'immersione minima che tiene conto anche di appendici di carena che possono sporgere al di sotto della linea di sottochiglia.
- B E' la distanza verticale tra linea di costruzione e retta del baglio in corrispondenza della perpendicolare al mezzo.
- C E' l'immersione massima che tiene conto anche di appendici di carena che possono sporgere al di sotto della linea di sottochiglia.

---

**3) Definire la chiglia di una nave di legno**

- A E' lo scheletro del bastimento che viene rivestito esternamente mediante corsi di tavole disposte longitudinalmente.
- B E' l'insieme delle lamiere impiegate per resistere alle sollecitazioni trasversali.
- C E' un grosso trave, ordinariamente di rovere, che si estende da una estremità all'altra della nave. Non potendo aversi di un sol pezzo, si costruisce in diverse parti, unite mediante palelle o impalellature.

---

**4) In una nave, siano A l'area trasversale immersa, B la sua larghezza massima e T la sua immersione. Indicare il rapporto di superficie che fornisce il coefficiente di finezza della sezione maestra della nave.**

- A  $B/(AT)$
- B  $B/A$
- C  $A/(BT)$

---

**5) In una nave, siano L la sua lunghezza, B la sua larghezza massima e T la sua immersione. Indicare il rapporto lineare che è in relazione con la stabilità e la forma trasversale della carena della nave.**

- A  $T/B$
- B  $T/L$
- C  $B/T$

---

**6) La denominazione di materiale composito è attribuita**

- A Ai materiali formati da una fase discontinua
- B Ai materiali formati da una fase continua
- C Ai materiali formati da una fase continua e una discontinua

---

**7) Nel processo di polimerizzazione il peso molecolare del prodotto finale**

- A Dipende dalla temperatura, dalla pressione, dalla presenza di catalizzatori e dalla durata del processo
  - B Dipende solo dalla pressione
  - C Non dipende dalla temperatura
-

- 8) **cos'è la pultrusione?**
- A tecnica di produzione dei materiali plastici rinforzati consistente nell'applicare una forza di tiro sulle fibre per costringerle a passare nello stampo
  - B una caratteristica dei materiali compositi
  - C realizzazione della forma mediante un'azione di spinta sul materiale per costringerlo a passare attraverso lo stampo
- 
- 9) **I polimeri di addizione si formano**
- A Solo dall'unione di monomeri uguali
  - B Separando i monomeri
  - C Dall'unione di monomeri che contengono in genere dei doppi legami
- 
- 10) **lunghezza fuori tutto**
- A è la lunghezza dello scafo al galleggiamento
  - B è la lunghezza media dello scafo tra la parte immersa e quella emersa
  - C è la massima lunghezza dello scafo
- 
- 11) **Nella rappresentazione parametrica una curva:**
- A è rappresentata da una funzione vettoriale
  - B è rappresentata da una funzione lineare
  - C è rappresentata da una funzione scalare
- 
- 12) **norme disegno tecnico:  
UNI EN ISO 3098**
- A è la norma che definisce i colori da utilizzare nei disegni
  - B è la norma che definisce la scrittura sui disegni
  - C è la norma che definisce le scale dimensionali dei disegni
- 
- 13) **la forma parametrica  $C(u) = [x(u), y(u), z(u)]$**
- A descrive una curva nei piani (xy, xz, yz)
  - B non è adatta a descrivere una curva nello spazio
  - C descrive una curva nello spazio
- 
- 14) **sono prodotti vernicianti:**
- A le vernici e gli smalti ma non le pitture
  - B vernici, pitture e smalti
  - C le pitture e non gli smalti
- 
- 15) **per cosa viene utilizzato il gelcoat?**
- A per riparare la pavimentazione in teak
  - B per tinteggiare la carena dell'imbarcazione
  - C per le riparazioni di carena, in coperta e in tutte le parti di un'imbarcazione composte in vetroresina
- 
- 16) **cosa si intende per posa di parquet a "tolda di nave"?**
- A la posa di tavole di grandi estensioni, differenti in larghezza e lunghezza.
  - B posa di tavole uguali disposte ortogonalmente tra di loro
  - C un particolare tipo di posa usato solo su imbarcazioni di lusso
- 
- 17) **cos'è l'osmosi**

- A è un'impefezione della posa del rivestimento
  - B è un fenomeno che si manifesta con formazione di bolle d'aria tra i diversi strati di resina che compongono la carena
  - C è un fenomeno che si manifesta con formazione di bolle d'acqua tra i diversi strati di resina che compongono la carena
- 

18) **Il parametro di compressione è tra i più importanti nella fase di compressione del ciclo di funzionamento di un motore a combustione interna. Questo è fortemente influenzato:**

- A dallo scambio termico con le pareti del cilindro.
  - B dal fattore di forma che caratterizza l'albero di trasmissione.
  - C dal numero di cilindri presenti nel motore.
- 

19) **Definire il rendimento di una macchina termica**

- A E' il rapporto tra il calore fornito e l'energia utilizzata per compiere il lavoro.
  - B E' il rapporto tra la quantità di energia utilizzata per compiere il lavoro ed il calore fornito.
  - C E' il rapporto tra il calore sottratto dalla macchina termica ed il calore fornito.
- 

20) **Definire un motore a combustione interna**

- A E' una macchina E' una macchina volumetrica alternativa, che sfrutta il principio di azione e reazione per produrre calore impiegato per riscaldare l'interno di una nave.
  - B E' una macchina volumetrica alternativa, costituita da un elemento dotato di moto alternativo e da un cinematisma in grado di trasformarlo in moto di rotazione.
  - C E' una macchina che sfrutta il principio di azione e reazione per produrre una spinta.
- 

21) **Quante sono le fasi che caratterizzano il funzionamento di un motore ad accensione per compressione?**

- A 3
  - B 4
  - C 2
- 

22) **La collocazione dei gruppi di elettrogeneratori dipende dal tipo di nave. Quali sono i parametri che ne influiscono la loro distribuzione?**

- A Snellezza e pescaggio.
  - B Presenza di vele a bordo.
  - C Criteri di sicurezza e servizio.
- 

23) **Qual è uno dei fattori da considerare nel dimensionare i cavi elettrici?**

- A La temperatura media dell'ambiente di esercizio.
  - B La caduta di tensione in servizio continuativo.
  - C La corrente in servizio continuativo che il cavo deve trasportare nelle più gravose condizioni di esercizio.
- 

24) **Qual è l'ordine di grandezza della potenza installata a bordo nelle navi da crociera?**

- A 50 MA
  - B 50 MVA
  - C 50 MV
- 

25) **Qual è il vantaggio principale nell'aumentare la tensione di distribuzione a parità di potenza trasmessa?**

- A Riduzione della corrispondente corrente elettrica.
  - B Aumento della corrispondente corrente elettrica.
  - C Nessun vantaggio.
- 

26) **"Tutti gli architetti sono ansiosi. Tutti gli architetti sono benestanti. Alcuni ingegneri sono ansiosi". Quale affermazione può essere dedotta dalle frasi precedenti?**

- A Tutte le persone ansiose sono architetti
  - B Tutte le persone benestanti sono architetti
  - C Tra le persone ansiose vi sono sia architetti che ingegneri
- 

27) **"Tutti i vigili del fuoco indossano la divisa. Alcuni piloti indossano la divisa. Alcuni piloti soffrono di mal di mare." Indicare quale delle seguenti informazioni consentirebbe di concludere che "È impossibile che alcuni vigili del fuoco soffrono di mal di mare"?**

- A Tutte le persone che soffrono di mal di mare indossano la divisa
  - B Tutte le persone che indossano la divisa non soffrono di mal di mare
  - C Alcuni piloti sono anche vigili del fuoco
- 

28) **Individuare l'abbinamento errato:**

- A dollaro/USA
  - B yen/Cina
  - C euro/Francia
- 

29) **Individuare, tra le alternative proposte, il termine da scartare:**

- A chitarra
  - B rumba
  - C valzer
- 

30) **La frase "Non c'è computer senza tastiera" implica una delle affermazioni elencate, indicare quale:**

- A almeno un computer ha una tastiera
  - B nessun computer ha tastiera
  - C ogni computer ha almeno una tastiera
- 

31) **Individuare, tra le alternative proposte, il termine da scartare:**

- A spedire
  - B riflettere
  - C meditare
- 

32) **Indicare i termini che completano la seguente proporzione verbale: "L'amore ai tempi del colera : x = Guerra e pace : y"**

- A x = Albert Camus; y = Jean Paul Sartre
  - B x = Jorge Luis Borges; y = Jack Kerouac
  - C x = Gabriel Garcia Marquez; y = Lev Tolstoj
- 

33) **Fai parte di un gruppo di lavoro e si sta svolgendo una riunione per preparare il bilancio del prossimo anno. Uno dei tuoi colleghi si oppone a tutte le tue proposte prima che tu possa svilupparle completamente. Cosa fai?**

- A Perdi la pazienza e inveisci contro il tuo collega reclamando che non ti lascia parlare
  - B Cerchi di aprire un dialogo costruttivo con il tuo collega, se non risulta possibile, gli chiederai un confronto privato dopo la riunione per capire le ragioni alla base del suo comportamento
  - C Non vuoi appesantire l'atmosfera della riunione. Inverai un'email in un secondo momento a tutti i tuoi collaboratori per spiegare le tue idee
- 

34) **Il tuo responsabile ti chiede di elaborare un questionario per valutare la soddisfazione dei clienti in merito al servizio assistenza. Come ti comporti?**

- A Attraverso un'analisi delle richieste più frequenti rivolte al centro assistenza, prepari un questionario e lo sottoponi al tuo responsabile per avere un riscontro ed eventualmente perfezionarlo
  - B Modifichi un vecchio questionario sullo stesso argomento cercando di adattarlo alla realtà lavorativa attuale
  - C Copi da internet le domande di un questionario già predisposto
-

- 35) **C'è un sovraccarico di lavoro e l'ufficio è sotto organico. Ancora una volta si deve rimanere oltre l'orario ordinario per rispettare la consegna di un progetto aziendale strategico, ma i collaboratori mostrano forti segnali di insofferenza. Come ti comporti?**
- A Chiedi la disponibilità di tutti e crei un breve momento conviviale nel quale scaricare le tensioni
  - B I collaboratori devono essere sempre disponibili. La loro insofferenza non ti interessa e chi non collabora rischia di perdere il lavoro
  - C Chiedi di restare solo a coloro che possono e mandi tutti gli altri a casa, anche se rischi di non rispettare la scadenza del lavoro
- 
- 36) **Lavori per un noto franchising. Ti è stato appena comunicato dal tuo responsabile che c'è la possibilità che alcuni dipendenti, tra cui probabilmente anche tu, per questioni organizzative, vengano trasferiti nella sede di un'altra città. Come reagisci?**
- A Chiedi un incontro al tuo responsabile per avere più informazioni al riguardo ed eventualmente trovare un buon compromesso
  - B Comunichi al tuo responsabile che non sei disposto a trasferirti e sottolinei il tuo costante impegno rispetto a quello di altri colleghi
  - C Attendi di ricevere maggiori informazioni
- 
- 37) **Lavori nel reparto risorse umane di una grande azienda. Devi selezionare un nuovo team leader. La candidata individuata ha molta esperienza, è brillante e intelligente ma richiede una retribuzione eccessiva rispetto al budget previsto. Come ti comporti?**
- A Scorri la lista dei candidati per selezionarne un altro
  - B Dici alla candidata che le sue pretese sono assurde e ambiziose
  - C Cerchi di capire se è possibile raggiungere un accordo sul compenso, in modo che abbia un incentivo immediato a cambiare lavoro
- 
- 38) **Dall'ultima riunione di lavoro col gruppo che coordini è emerso che i tuoi collaboratori ti reputano troppo rigido nell'applicazione del regolamento. Come ti comporti?**
- A Apprezzi il feedback sincero del tuo gruppo, accetti l'opinione dei tuoi collaboratori e li informi che cercherai di riflettere maggiormente sull'opportunità di essere talvolta più flessibile
  - B Nella riunione successiva, ricordi ai tuoi collaboratori che il tuo ruolo ti impone di essere rigido senza alcuna eccezione, neanche per il buon andamento lavorativo del gruppo
  - C Cerchi di capire chi per primo, all'interno del gruppo, ha constatato questa tua presunta rigidità e lo convochi per un colloquio
- 
- 39) **Il tuo dirigente affida all'ufficio che coordini l'incarico di individuare un'agenzia esterna, specializzata nel reclutamento del personale, per l'assunzione di un manager. Organizzi una riunione con i tuoi colleghi di settore e informi loro che, dalla tua analisi di mercato, hai individuato due agenzie del lavoro a cui potrebbe essere affidato l'incarico. Durante la riunione ciascuno dei tuoi collaboratori esprime una preferenza in merito alle agenzie, ma tali preferenze sono discordanti fra loro. Cosa fai?**
- A Ascolti i colleghi, ma alla fine scegli da solo a quale agenzia affidare l'incarico
  - B Pregli i tuoi colleghi di trovare un accordo entro la fine della riunione
  - C Ascolti con attenzione le idee dei tuoi colleghi ed esprimi la necessità che siano soddisfatti criteri univoci per la scelta dell'agenzia. A fine riunione decidete democraticamente a quale agenzia affidare l'incarico
- 
- 40) **Nel settore marketing della tua azienda è stato assunto un nuovo collaboratore che ha un ottimo curriculum e buone referenze, ma ha poca esperienza diretta e nella pratica quotidiana dimostra insicurezza quando si relaziona con i clienti. Come ti comporti come dirigente?**
- A Gli fai pesare la sua insicurezza e lo inviti a cambiare atteggiamento con i clienti se vuole lavorare nella tua azienda
  - B Non ti preoccupi molto, imparerà con l'esperienza
  - C Lo fai affiancare da un collega esperto e disponibile che lo guidi in ogni fase dell'azione lavorativa perché possa acquisire sicurezza con i clienti
- 
- 41) **Cosa sono le marche di immersione di una nave?**
- A E' la distanza verticale tra linea di costruzione e retta del baglio in corrispondenza della perpendicolare al mezzo.
  - B E' l'immersione massima.
  - C Sono placche saldate a scafo che permettono di leggere l'immersione.

- 
- 42) **Definire l'altezza di costruzione di una nave**
- A E' la linea parallela alla linea di chiglia dalla quale differisce dello spessore della chiglia.
  - B E' la distanza verticale tra linea di costruzione e retta del baglio in corrispondenza della perpendicolare al mezzo.
  - C E' la linea intersezione tra il piano di simmetria e la superficie entro fasciame dello scafo.
- 
- 43) **Definire il dislocamento di una nave**
- A E' il peso della nave misurato solitamente in tonnellate.
  - B E' il peso del carico pagante, cioè delle merci, cose e persone trasportate.
  - C il volume racchiuso dallo scafo fino al piano di galleggiamento, cioè è il volume dell'opera viva.
- 
- 44) **Al fine di ottenere un piano di costruzione preciso e di semplificarne l'esecuzione, il reticolo è costituito da tre serie di tracce:**
- A
    - a) una nel piano longitudinale (tracce dei piani orizzontali e trasversali)
    - b) una nel piano dell'orizzonte locale (tracce dei piani longitudinali e trasversali)
    - c) una nel piano equatoriale (tracce dei piani longitudinali ed orizzontali)
  - B
    - a) una nel piano equatoriale (tracce dei piani orizzontali e trasversali)
    - b) una nel piano azimutale (tracce dei piani longitudinali e trasversali)
    - c) una nel piano meridiano (tracce dei piani longitudinali ed orizzontali)
  - C
    - a) una nel piano longitudinale (tracce dei piani orizzontali e trasversali)
    - b) una nel piano orizzontale (tracce dei piani longitudinali e trasversali)
    - c) una nel piano trasversale (tracce dei piani longitudinali ed orizzontali)
- 
- 45) **Definire il centro di carena**
- A E' il centro della linea gobba che delimita superiormente le murate dello scafo.
  - B E' il centro della figura racchiusa dalla linea di galleggiamento.
  - C E' il baricentro del volume di carena.
- 
- 46) **quali di questi prodotti costituisce il rinforzo di un materiale composito?**
- A rete elettrosaldata
  - B fibra di carbonio
  - C fibra tessile
- 
- 47) **Le resine termoindurenti**
- A sono resine che possono produrre calore
  - B sono resine in cui le catene molecolari risultano interconnesse trasversalmente da legami chimici forti che si instaurano a seguito di un primo apporto termico e che successivi riscaldamenti non riescono più ad allentare
  - C sono resine che si induriscono all'aumentare della temperatura
- 
- 48) **per cosa viene utilizzato il gelcoat?**
- A per le riparazioni di carena, in coperta e in tutte le parti di un'imbarcazione composte in vetroresina
  - B per riparare la pavimentazione in teak
  - C per tingere la carena dell'imbarcazione
- 
- 49) **proprietà delle resine epossidiche**
- A trasparenza
  - B basso costo
  - C notevoli proprietà adesive
- 
- 50) **il gel coat**

- A va applicato sulle superfici in legno
  - B ha funzioni estetiche
  - C va sempre applicato sulle parti immerse dell'imbarcazione
- 

51) **a cosa servono i cuscinetti a rotolamento**

- A Hanno lo scopo di permettere la rotazione relativa di un albero rispetto ad un supporto-alloggiamento evitando lo strisciamento circonferenziale grazie al rotolamento di corpi volventi (sfere o rulli)
  - B Hanno lo scopo di permettere la rotazione di un albero senza attrito
  - C Hanno lo scopo di permettere la traslazione di un corpo su un piano in assenza di attrito superficiale
- 

52) **definizione di disegno tecnico**

- A è un particolare tipo di disegno architettonico
  - B è la rappresentazione in uno spazio bidimensionale di un oggetto tridimensionale, la cui rappresentazione viene eseguita adottando simbologie universalmente riconosciute e di significato univoco
  - C è il disegno prodotto da apposito software dedicato
- 

53) **il cartiglio:**

- A è un elaborato tecnico contenente informazioni dell'oggetto rappresentato
  - B è il titolo dell'elaborato, redatto secondo precise norme geometriche unificate
  - C contiene le informazioni idonee alla identificazione ed alla interpretazione dell'elaborato, nonché tutte le indicazioni utili per la sua corretta gestione
- 

54) **norme disegno tecnico:  
UNI ISO 128-24**

- A è la norma che definisce Tipi di linea e applicazioni
  - B è la norma che definisce la scrittura sui disegni
  - C è la norma che definisce le scale dimensionali dei disegni
- 

55) **la rappresentazione di forme su un computer:**

- A è più naturale con la forma implicita
  - B è più naturale con la forma parametrica
  - C può avvenire solo con la forma implicita
- 

56) **cos'è il flatting**

- A l'azione di appiattimento delle superfici resinare
  - B Vernice poliuretana ricca di resine alchidiche marine, per una protezione dei legni che si trovano in ambienti marini o molto umidi
  - C una particolare pittura per gli scafi
- 

57) **cos'è la poliurea**

- A una particolare pittura per la carena
  - B un elastomero di rivestimento usato in ambito nautico per la protezione da corrosione, graffi, deterioramento
  - C una patologia della vetroresina
- 

58) **cos'è l'antivegetativa**

- A un trattamento antiosmosi per le barche
  - B una trattamento protettivo dell'opera morta dell'imbarcazione
  - C una vernice utilizzata per prevenire il deposito di organismi marini sulla parte immersa degli scafi
- 

59) **Che cos'è la sabbiatura?**

- A è un trattamento per rendere antisdrucchiole una superficie  
B è un processo di pulizia per asportare ruggine, vernice, incrostazioni da qualunque superficie senza danneggiarla, colpendola con un abrasivo appropriato a diverse granulometrie  
C è un trattamento per la lucidatura delle coperte in teak
- 

60) **il sughero può essere utilizzato come rivestimento nautico?**

- A si  
B no  
C solo se è sintetico
- 

61) **Come può essere inteso il processo di combustione che avviene all'interno di un motore a combustione interna?**

- A Come un insieme di reazioni chimiche che conducono alla produzione di acqua.  
B Come l'interazione tra cinematismi che conduce al galleggiamento stabile del mezzo.  
C Come un insieme di reazioni chimiche che conducono alla produzione di calore.
- 

62) **Affinché la reazione di combustione si verifichi è necessario che si verifichino le seguenti condizioni:**

- A 1) che ci sia una miscela gassosa tra molecole del combustibile e ossigeno, secondo certi rapporti; 2) che la temperatura sia pari ad un opportuno valore, dipendente dalle specie chimiche coinvolte.  
B 1) che ci sia una miscela gassosa tra molecole del combustibile e ossigeno secondo certi rapporti; 2) che la velocità di rotazione dell'albero motore sia pari ad un opportuno valore, dipendente dalle specie chimiche coinvolte.  
C 1) che ci sia una miscela gassosa tra molecole del combustibile ed elio, secondo certi rapporti; 2) che la temperatura sia pari ad un opportuno valore, dipendente dalle specie chimiche coinvolte.
- 

63) **La fase di espansione è caratterizzata dallo stesso fenomeno di scambio termico tra fluido e pareti del cilindro che interessava la fase di compressione**

- A Falso  
B Dipende dalla temperatura esterna dell'aria  
C Vero
- 

64) **Nei motori a combustione interna, perché è in genere necessario un anticipo della fase di scarico?**

- A Per aumentare il lavoro che il pistone deve compiere per espellere i gas esausti.  
B Per ridurre il lavoro che il pistone deve compiere per espellere i gas esausti.  
C Per mantenere alla stessa temperatura le pareti del cilindro.
- 

65) **Nei motori a combustione interna, come può essere definito il rapporto volumetrico di compressione?**

- A E' il rapporto tra la pressione del combustibile in entrata nel cilindro e quella in uscita.  
B E' il rapporto tra la spinta generata dal motore ed il suo peso.  
C E' il rapporto tra il volume totale del cilindro e il volume della camera di combustione.
- 

66) **A quali requisiti deve rispondere un sistema di protezione di un impianto di bordo contro cortocircuiti o sovraccarichi?**

- A 1) Semplicità di costruzione degli apparecchi; 2) Peso contenuto.  
B 1) Rapidità di eliminazione del guasto col minor disturbo possibile del servizio;  
2) intervento selettivo per ridurre al minimo la parte del sistema che viene esclusa dalla alimentazione.  
C 1) Costo contenuto; 2) galleggiabilità del sistema di protezione.
- 

67) **Gli interruttori normalmente impiegati per la protezione dei circuiti a bassa tensione sono caratterizzati da:**

- A Nessuna delle precedenti caratteristiche.  
B • tempi totali d'interruzione molto elevati (qualche hr);  
• valori alti dell'integrale di joule;  
• poteri di interruzione assai ridotti.  
C • tempi totali d'interruzione molto ridotti (qualche ms);  
• valori bassi dell'integrale di joule;  
• poteri di interruzione assai elevati.



- 
- 68) **La scelta degli interruttori da impiegare per la protezione di impianti elettrici a bordo di una nave è in genere effettuata in base a:**
- A** • corrente nominale;  
• potere di interruzione;  
• potere di chiusura sotto corto circuito.
  - B** • corrente in cc nominale;  
• potere di interruzione;  
• potere di chiusura sotto circuito aperto.
  - C** • tensione nominale;  
• potere di interruzione;  
• potere di chiusura sotto circuito aperto.
- 

- 69) **Definire il potere di interruzione di un interruttore di protezione per la protezione di impianti elettrici di bordo**
- A** E' la più alta corrente presunta che l'interruttore è in grado di interrompere sotto una data tensione e sotto determinate condizioni del circuito e d'uso.
  - B** E' rappresentato dalla più alta corrente di picco presunta che l'interruttore è in grado di stabilire sotto una data tensione e sotto una determinata condizione del circuito e d'uso.
  - C** E' la portata di acqua che riesce a ridurre in caso di una falla nello scafo.
- 

- 70) **Definire il potere di chiusura sotto corto circuito di un interruttore di protezione per la protezione di impianti elettrici di bordo**
- A** E' la più alta corrente presunta che l'interruttore è in grado di interrompere sotto una data tensione e sotto determinate condizioni del circuito e d'uso.
  - B** E' rappresentato dalla più alta corrente di picco presunta che l'interruttore è in grado di stabilire sotto una data tensione e sotto una determinata condizione del circuito e d'uso.
  - C** E' la portata di acqua che riesce a ridurre in caso di una falla nello scafo.